

更换：燃爆部件 (在触发安全气囊和座椅安全带之后)；更换缺陷零件及线束可修复性指示

- 更换 (在碰撞和每次起动之后)：
- 气体发生器插接器(如损坏)
 - 中央控制单元
 - 元件列表如下 (根据车辆装备)

1. 所需零件

不管烟火装置的激活 (冲击碰撞或意外事故的触发)，必须更换该装置的触发单元(或安全气囊ECU)。

警告：如果它们受损，必须更换专用的气体发生器的插接器。

1.1. 冲击碰撞触发

烟火装置被启动	必须更换	选择更换
驾驶员安全气囊	安全气囊模块 - 方向盘 - 旋转开关 / 方向盘转向柱控制	转向柱
处于正面或顶部的乘客安全气囊	安全气囊模块 - 仪表板	检查仪表板的状况，装配，配件和间隙 (更换任何有故障的零部件)
用帘遮住安全气囊	车顶 - 侧面碰撞：行星齿轮；安全气囊模块；模塑件 (风挡立柱 - B 柱上部饰件 - 后角板饰件 - 扶手 - 遮阳板) 预紧或非预紧控制杆带	侧面碰撞：车门密封装置；支柱；展开时一些可能已经损坏部件 - 安全带调节
前排胸部侧面安全气囊(可见或在盖罩下方)	侧面碰撞：行星齿轮；整个座椅 (包括带扣带和滑动传感器) - 预紧或非预紧控制杆带	侧面碰撞：安全带调节；座椅安全带惯性卷筒
盖罩下方车门装饰垫中的后排胸部侧面安全气囊 (结合前排胸部安全气囊触发)	侧面碰撞：行星齿轮；安全气囊模块；车门外板；车门	侧面碰撞：玻璃；密封件；车窗电机；车门线束和其他损坏的附件
驾驶员膝部安全气囊(结合驾驶员和乘客安全气囊触发)	安全气囊模块；仪表板	转向柱盖；下部仪表板部件
ASA (主动防潜滑)	安全气囊模块	框架和饰件 (如果损坏)；必要时，周围部件 (垫、接头、壳体等)
预紧带扣(驾驶员和乘客同时操作)	预紧带扣带 (如果座椅安全带磨损：安全带惯性卷筒；返回调节)	预紧带扣带 (如果座椅安全带磨损：控制杆带；返回调节)
预紧控制杆(驾驶员和乘客同时操作)	预紧控制杆- 返回调节 (如果座椅安全带磨损：控制杆带)	如果座椅安全带磨损：座椅安全带柄 (如损坏) - 如果座椅安全带没有磨损，不更换带扣带(不预紧)
控制杆带上的返回带	卷筒和安全带回转总成(如果座椅安全带磨损：返回调节；座椅安全带柄)	如果座椅安全带没有磨损，不更换带扣带
座椅上的返回带	卷筒和安全带回转总成(如果座椅安全带磨损：返回调节；座椅安全带柄)	如果座椅安全带没有磨损，不更换带扣带
启用行人碰撞保护发动机罩	行人碰撞传感器，行人碰撞加速度计传感器，行人碰撞ECU，执行器，铰链，铰链盖 (根据车辆装备)	检查电线束和连接器
后部，保护，弹出滚动环 (双门敞篷轿车)	后部，保护，弹出滚动环盒；翻车电控单元	-

备注：在车辆装备2个卫星式传感器时 (前部和后部)，更换2个卫星式传感器，即使有一个模块没有触发。

1.2. 没有冲击碰撞的意外触发

烟火装置被启动	必须更换	选择更换
驾驶员安全气囊	安全气囊模块- 旋转开关/ 方向盘转向柱控制	-
处于正面或顶部的乘客安全气囊	安全气囊模块- 安全气囊处于正面的情况下：仪表板 安全气囊处于顶部的情况下：检查仪表板的状况，装配，配件和间隙；如无异常，保持仪表板状态	检查仪表板的状况，装配，配件和间隙 (更换任何有故障的零部件)
用帘遮住安全气囊	车顶 (触发侧：导致触发的卫星式传感器；安全气囊模块；模塑件 (风挡立柱- B 柱上部饰件 - 后角板饰件 - 遮阳板))	触发侧：车门密封装置；支柱；展开时一些可能已经损坏部件；扶手；

		全带调节
可见或在盖罩下方的前排胸部侧面安全气囊	触发侧：导致触发的卫星式传感器；安全气囊模块；座椅盖罩和垫 (如果在盖罩下方)	触发侧：钢筋骨架
盖框架下方框架中的后部胸部侧面安全气囊	触发侧：导致触发的卫星式传感器；带有安全气囊模块的框架	触发侧：车门密封装置；轮罩内衬 (如损坏)
盖罩下方车门装饰垫中的后排胸部侧面安全气囊	触发侧：导致触发的卫星式传感器；安全气囊模块: 车门外板	触发侧：车门；车门密封装置；车窗电机；车门线束和其他附件 (如损坏)
驾驶员膝部安全气囊	安全气囊模块	检查接头，安装和间隙 (没有异常：不更换仪表板) 损坏的周围部件
ASA (主动防潜滑)	安全气囊模块	框架和饰件 (如果损坏)；必要时，周围部件 (垫、接头、壳体等)
预紧带扣	预紧带扣带 (如果座椅安全带磨损：控制杆带；返回调节)	如果座椅安全带没有磨损，不更换控制杆带；返回调节
预紧控制杆	预紧控制杆带 (如果座椅安全带磨损：座椅安全带柄；返回调节)	如果座椅安全带没有磨损，不更换控制杆带；返回调节
控制杆带上的返回带	卷筒和安全带回转总成 (如果座椅安全带磨损：返回调节；座椅安全带柄)	如果座椅安全带没有磨损，不更换带扣带
座椅上的返回带	更换触发的部件 (如果座椅安全带磨损：返回调节；座椅安全带柄)	如果座椅安全带没有磨损，不更换带扣带
启用行人碰撞保护发动机罩	执行器，行人碰撞ECU，铰链，铰链盖 (根据车辆装备)	检查电线束和连接器，行人碰撞传感器，行人碰撞加速度计传感器
后部，保护，弹出滚动环 (双门敞篷轿跑车)	后部，保护，弹出滚动环盒；单元，如果被烟火锁触发	如果机构被触发，后部保护弹出滚动环可以重新设置

2. 目视检验，是否触发过某一部件

2.1. 座位安全带预紧器的卷带器

惯性卷筒型自动安全带的触发以...标示：

- 在仪表板上侧安全气囊警告灯 点亮
- 记录一个故障代码，使用诊断设备进行读取
- 惯性卷筒型自动安全带拆卸后又一个球滚动的特征噪音

2.2. 乘客安全气囊中间开关



图：C5JM0C3D

在ON的位置时，启动车钥匙，乘客安全气囊停用状态重新打开，或在OFF的位置，重新停用。：

- 正面碰撞时，ON的位置触发安全气囊
- 设备仪表板上的指示灯使得这个功能的显示更加实用

3. 更换部件指示

以下情况需更换零件：

- 零件损坏
- 过期零件

警告：因此，所有超过保质期的零件都要返还，不要使用。。

4. 运送易爆部件的条件

替换件使用的包装必须用于运输部件。

5. 线束的可修复性

所有导线的修理必须严格使用。

强制性修理方法：设备(RAYCHEM)。

警告：修理后的线束必须加装热缩管或护套：套件[1228]。

如果在触发后接头受到了损坏，则更换发生器连接线束。

提供的是带导线的模块时， 将整体更换。

6. 工作后的检查

警告：对中央安全气囊系统进行任何操作后，使用诊断仪进行故障读取。